

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Теньковской Светланы Александровны на тему «Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Актуальность выполнения данного научного исследования обусловлена недостаточным изучением совместного действия срока эксплуатации и наработки, что затрудняет принять правильное решение об оптимальном сроке службы автомобиля. В то же время автомобили, эксплуатируемые в нефтегазовом секторе, имеют значительный разброс, как по интенсивности эксплуатации, так и по возрасту автомобильного парка. Кроме того, увеличение наработки сверх оптимальной приводит к снижению показателей безопасности транспорта и снижению эффективности его функционирования.

Научной новизной обладают полученные автором результаты в виде:

1. Обоснования наиболее значащих факторов на срок службы автомобилей;
2. Разработанных теоретических подходов к определению предельных сроков службы автомобилей по условиям безопасности и надежности транспортно-технологического обслуживания;
3. Выявленных закономерностей влияния возраста и наработки на параметр потока отказов автомобилей, удельные простои в текущем ремонте и коэффициент технической готовности.

Представленные в автореферате научные положения, выводы и рекомендации получены с использованием общепринятых методов теоретических и экспериментальных исследований, апробированы в научной печати и обсуждены на конференциях, что подтверждает их достоверность.

По автореферату имеются замечания:

1. В тексте автореферата автор оперирует данными преимущественно по автомобилям КамАЗ, в то время как в нефтегазовом секторе задействованы и транспортные средства других производителей, в том числе иностранных. В связи с этим не ясно, применимы ли выявленные закономерности оптимального срока службы для автомобилей других марок?
2. Количество поставленных задач и выводов по диссертации не совпадают.

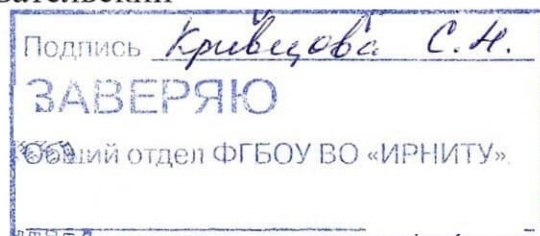
Указанные замечания не снижают ценности проведенного автором научного исследования и общего положительного впечатления.

Диссертация Теньковской С.А. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая по своему уровню и содержанию соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней». Ее можно квалифицировать, как работу, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития транспортной отрасли, а её автор Теньковская Светлана Александровна заслуживает присуждения учёной степени – кандидат технических наук по специальности 2.9.1 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Кривцов Сергей Николаевич, д.т.н., доцент  
Профессор кафедры «Автомобильный транспорт»  
ФГБОУ Иркутский национальный исследовательский  
технический университет (ИРНИТУ)

664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83

E-mail: krivcov\_sergei@mail.ru



Я, Кривцов Сергей Николаевич, ~~даю согласие~~ ~~на~~ ~~включение~~ своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Теньковской Светланы Александровны, и их дальнейшую обработку

12.12.2023

Специалист по управлению  
персоналом 1 категории

*Светлана Чилимова*